

PRINCIPALES MATERIALES DE COMPRA

Acero ferrítico chatarra

Consiste en chatarra de sólidos y recortes limpios de acero ferrítico tipo 430. Los detalles de la descripción física, clasificación, análisis adicionales y preparación se deben acordar entre comprador y vendedor. Acero inoxidable que es atraído por un imán convencional.

Acero inoxidable chatarra

Consiste en chatarra de sólidos y recortes limpios de acero inoxidable tipo 18-8 que tengan un mínimo del 7% de níquel, 16% de cromo, y un máximo del 0,50% de molibdeno, 0,50% de cobre, 0,045% de fósforo y 0,30% de sulfuro y libres de contaminantes nocivos. Su procedencia es de picas y fregaderos, recipientes.

Acero inoxidable chatarra viruta

Consiste en chatarra de virutas limpias de acero inoxidable tipo 18-8 que tengan un mínimo del 7% de níquel, 16% de cromo, y libres de metales no férricos, materiales no metálicos, exceso de hierro, aceite u otros contaminantes.

Aluminio Bote

Nombre alternativo para las latas de Aluminio.

Aluminio cable nuevo chatarra

Chatarra de cable o alambre de aluminio no aleado, nuevo y limpio, libre de hilo fino, cable apantallado, hierro, aislamiento y otras materias extrañas. Basado en la UNE 38-090-94/1. Según NARII: TALON. Según la Guía Aseral –FER– Gremi ítem 3.1.

Aluminio cable viejo chatarra

Chatarra de cable o alambre de aluminio no aleado, viejos, que no tengan más del 1% de suciedad u óxido, libre de hilo fino, cable apantallado, hierro, aislamiento y otras materias extrañas. Basado en la UNE 38-090-94/1. Según NARII: TASTE. Según la Guía Aseral –FER– Gremi ítem 3.2.

Aluminio/cobre radiador chatarra

Se trata de la chatarra de radiadores limpios de aluminio y cobre, y/o aletas de aluminio en interior de tubos de cobre, libres de tubos de latón, hierro y otras materias extrañas. Proviene del sector de la automoción, torres de refrigeración, radiador de instalaciones industriales o comerciales. Según la Guía Aseral –FER– Gremi ítem 11.

Aluminio cacharro chatarra

Consiste en una mezcla de utensilios de cocina y otros residuos de aluminio laminado pintado o no, aleado o no, usado, más o menos limpio y de chatarra laminada usada. Máximo 5 % de botes, latas abiertas y limpias, tubos y tapones sin plástico. Espesor mínimo 0,2 mm. Puede comprender un máximo de 3% de materiales de medidas que pasen por un orificio de 5cm. de diámetro. Exento de materiales revestidos, piezas fundidas, tubos dentífricos, capsulas de botella y de otras materias metálicas extrañas. Tolerancia máxima de 2% de suciedad, de hierro y de otras materias extrañas. Basado en la UNE 38-090-94/1. Según NARII: TABOR. Según la Guía Aseral –FER– Gremi ítem 5.

Aluminio cárter chatarra

Chatarra en piezas fundidas de cualquier aleación de aluminio limpias, enteras o rotas, Puede comprender un máximo de 5 % de materias de medidas tales que pase por un orificio de 5 cm de diámetro. Exento de hierro libre y de otros materiales extraños. Exento de Electrón, espumas, gotas, matas procedentes de fusión. Tolerancia máxima 2% de aceite, grasa y polvo. Máximo 2% de materias extrañas incluido el hierro. Tamaño máximo 600*600*400 mm. Basado en la UNE 38-090-94/1. Según NARII: TENSE. Según la Guía Aseral –FER– Gremi ítem 6.1.

Aluminio cárter fragmentado chatarra

Chatarra de Aluminio cárter procedente de fragmentadota del Automóviles.. Según la Guía Aseral –FER– Gremi ítem 6.2.

Aluminio cárter llantas chatarra

Chatarra de llantas de aluminio nuevas sin hierro, sin contrapesos de Fe/Pb, sin suciedad, y otros materiales extraños.

Aluminio escorias chatarra

Chatarra de escorias procedentes de la fundición de aluminio. Se deben vender sobre una base de recuperación o mediante un acuerdo especial con el comprador. Según NARII: THIRL. Según la Guía Aseral –FER– Gremi ítem 8.

Aluminio latas chatarra

Chatarra de envases de aluminio separados magnéticamente y por lo tanto libres de acero, libres asimismo de otras aleaciones de aluminio, de metales no férreos especialmente plomo, cápsulas de botella, envases de plástico, tetra briks, cristal, madera, suciedad y grasa. Basada en UNE 38-090-94/1. Según NARII: TALC. Según la Guía Aseral –FER– Gremi ítem 10.

Aluminio litografía chatarra

Chatarra de planchas de aluminio procedentes de la impresión litográfica. Deben ser aleaciones 1100 y/o 3003, libres de papel, plástico, láminas excesivamente entintadas y cualquier otro contaminante o material extraño. Procede de la recuperación de talleres de imprenta. Basada en UNE 38-090-94/1. Según NARI: TABLET. Según la Guía Aseral –FER– Gremi ítem 1.

Aluminio papel nuevo chatarra

Chatarra de papel de aluminio limpio, de espesor inferior a 0,2 mm, nuevo, puro, sin revestimiento y no aleado, libre de papel revestido de plástico, papel, plástico y cualquier otro material extraño. Según la Guía Aseral –FER– Gremi ítem 9.

Aluminio perfil lacado chatarra

Chatarra de perfiles de aluminio, limpio, con o sin revestimiento de pintura, únicamente de la serie 6063, libre de hierro no aleado, de otras aleaciones de aluminio, otros metales, así como materias extrañas. Se obtiene de los talleres de extrusión, procedente de la producción de perfiles de carpintería metálica o plantas de anodizados. También se obtiene a partir de chatarra nueva, chatarra usada, procedente del desguace y usos previos para construcción o similar. Basada en UNE 38-090-94/1. Según la Guía Aseral –FER– Gremi ítem 2.2.

Aluminio perfil sin lacar chatarra

Chatarra de perfiles de aluminio, limpio, sin revestimiento ni pintura (anodizado es aceptado), únicamente de la serie 6063, libre de hierro no aleado, de otras aleaciones de aluminio, otros metales, así como materias extrañas. Se obtiene de talleres de extrusión, procedente de la producción de perfiles de carpintería metálica o plantas de anodizados. Basada en UNE 38-090-94/1. Según la Guía Aseral –FER– Gremi ítem 2.1.

Aluminio persiana con espuma chatarra

Chatarra nueva de aluminio procedente de la fabricación de persianas. Material relleno de espuma de PU en un máx. 15%.

Aluminio recorte 2a chatarra

Mezcla de aleaciones de aluminio laminado, usado, limpio y de chatarra laminada. El total de hierro libre no deberá ser superior al 1-2%. Recorte procedente de laminación pintado o lacado; fabricación de líneas blancas (electrodomésticos) usado y/o revestido con plástico (observándose el porcentaje máximo permitido de material extraño de un 2 %); chapa de gasolineras; cartolas de camión procedentes de extrusión; estampación de envases y contenedores alimentarios; desguace de fachadas y luminarias, elementos varios de construcción. Basada en UNE 38-090-94/1. Según la Guía Aseral -FER- Gremi ítem 4.2.

Aluminio recorte mezclado chatarra

Chatarra de recortes de aluminio laminado nuevo, limpio, sin revestimiento ni pintura, de una o varias aleaciones de aluminio especificadas, libre de papel, suciedad y otras materias extrañas. El total de grasa y aceite no debe sobrepasar el 1%. Basada en UNE 38-090-94/1. Según NARII TABLE o TABOO. Según la Guía Aseral -FER- Gremi ítem 4.1.

Aluminio viruta mezclada chatarra

Chatarra de virutas de aluminio limpias y no corroídas de varias aleaciones, libres de suciedad, hierro suelto, y cualquier otro material extraño. Basada en UNE 38-090-94/1. Según NARII TELIC. Según la Guía Aseral -FER- Gremi ítem 7.1.

Aluminio viruta Cicral chatarra

Chatarra de virutas de aluminio limpias y no corroídas con un máximo del 6 % de Zn, 0,3 % de Pb, 0,1% de Sn. Deben presentarse libres de líquidos, óxidos, polvos, hierro libre, acero inoxidable, y otros metales de varias aleaciones, libres de suciedad, hierro suelto, y cualquier otro material extraño. Basada en UNE 38-090-94/1. Según la Guía Aseral -FER- Gremi ítem 7.2.

Bronce aluminio chatarra

Piezas fundidas de bronce al aluminio, en barras, y diversos bronce amarillos. Libres de hierro, radiadores y materiales excesivamente sucios o corroídos.

Bronce chatarra

Chatarra de bronce, válvulas, cojinetes y otras piezas de maquinaria, incluyendo diversas piezas fundidas de una mezcla de cobre, latón, zinc, y/o plomo. Debe estar libre de piezas fundidas de latón semi-rojo (de 78% a 81% de cobre); cojinetes de ferrocarril y otras aleaciones similares altas en plomo; grifos y canillas; contadores de agua cerrados; puertas; ollas; lingotes y latón quemado; bronce al aluminio, al silicio, o al manganeso; hierro y productos no metálicos. Ninguna pieza debe medir más de 30,5 cm por ningún lado ni pesar más de 45,36 Kg.

Bronce viruta chatarra

Chatarra de virutas de bronce.

Cable Al / acero chatarra

Chatarra de cable de aluminio con soporte interior de acero.

Calamina Chatarra

Nombre alternativo con que se conoce el Zincal (aleación de Zinc y Aluminio). Consistirá en chatarra de piezas mixtas de zinc viejas fundidas a inyección, con o sin hierro y otros aditamentos extraños. Debe estar libre de virutas, desechos, trozos grandes, piezas fundidas y espumas. Todas las sustancias volátiles (como caucho, corcho, plástico, grasa etc.), aditamentos extraños, suciedad y material infusible, serán descontados. El material con más del 30% de hierro no es aceptable.

Cobre PVC

Consistirá en chatarra de hilo de cobre con varios tipos de aislamiento (PVC, PE, caucho). Se obtiene a partir de cables eléctricos y telecomunicaciones

Calderines

Consistirá en chatarra de cobre diversa, no aleada que tenga un contenido nominal de cobre del 92% (mínimo 88%), determinado por análisis electrolítico y consistirá en cobre laminado, canalones, tubos de desagüe, teteras, calderas y chatarra similar. Debe estar libre de lo siguiente: cobre excesivamente fino quemado; enchapados de cobre; perchas para baño galvánico; trituraciones; hilo de cobre quemado, con aislamiento; radiadores; extintores de incendio; refrigeradores; placas galvánicas; tamices; chatarra excesivamente revestida de plomo, estaño y estaño soldada; bronce y latones; contenido excesivo de grasa, hierro y productos no metálicos; y debe estar razonablemente libre de ceniza.

Cobre hilo 1a berry chatarra

Consistirá en chatarra de cable y/o hilo de cobre no aleado, limpio, sin revestimiento, no estañado, no menor del calibre 1,6mm., libre de alambre excesivamente quemado y frágil. El cobre empaquetado hidráulicamente queda sujeto a un acuerdo entre las partes contratadas.

Cobre Granalla 1ª

Triturado de chatarra de hilo de cobre No 1 desnudo, sin revestimiento, no aleado, libres de latón, plomo, zinc, aluminio, hierro, otras impurezas metálicas, aislamiento y otras materias extrañas. Mínimo de cobre: 99%. El alambre menor del calibre 1,6 mm y el material hidráulicamente compactado queda sujeto a un acuerdo entre comprador y vendedor.

Cobre tubo chatarra

Chatarra de una mezcla de tubos de cobre no aleados que tenga un contenido nominal de cobre del 96% (mínimo 94%), determinado por análisis electrolítico. Debe estar libre de: tubo de cobre excesivamente estañado, emplomado, estaño soldado. Se obtiene de recortes procedentes de procesos industriales que utilizan tubos y hojas de cobre; recortes de procesos industriales o instalaciones y sistemas de calentamiento de agua obtenidos de fontaneros; y recuperado de instalaciones viejas y sistemas de calefacción de agua obtenidos de fontaneros.

Latón barra chatarra

Chatarra de puntas de barras nuevas y limpias de latón procedentes de torneado o de decoletaje forjado. No deben tener más del 0,30% de estaño y no más del 0,15% de hierro aleado. Deben ser piezas no mayores de 30,5 cm y libres de materias extrañas.

Latón chatarra

Chatarra de piezas fundidas de latón, latón laminado, latón en barras, tuberías y diversos latones amarillos, incluido el latón cromado. Debe estar libre de bronce al manganeso, bronce al aluminio, radiadores, hierro y materiales excesivamente sucios o corroídos.

Latón vainas chatarra

Chatarra de vainas de proyectil de latón 70/30 disparadas y limpias, libres de balas, plomo, hierro y cualquier otra materia extraña.

Latón viruta chatarra

Chatarra de virutas de latón procedente de las mecanizaciones de latón en fresadoras, tornos, taladros, etc.

Latón viruta chantal chatarra

Chatarra de virutas de la mecanización de los engranajes de cajas de cambio de automóvil. No deben contener más del 3% de hierro suelto, grasa ni humedad.

Motores eléctricos chatarra

Chatarra de una mezcla de motores eléctricos.

Plomo batería chatarra

Se trata de acumuladores de chatarra de arranque y encendido, de automóviles, camiones, etc. Las cajas deben ser de plástico o baquelita.

Plomo chatarra

Chatarra de recortes de plomo blando y limpio (mayoritariamente tubería), libre de otros materiales como escorias, placas de batería, cable cubierto de plomo, aluminio, zinc, accesorios de latón y hierro, plomo químico sucio y materiales radiactivos.

Plomo contrapesos

Elementos de plomo utilizados como contrapesos de las ruedas de automóvil.

Zinc naval chatarra

Chatarra de pastillas de zinc electrolítico procedente de la protección anticorrosión de los cascos de embarcaciones de acero. El material contendrá una cantidad variable de hierro y estará sensiblemente corroído.

Zinc recorte chatarra 1a

Chatarra de láminas de zinc puro, nuevas o troquelados libres de corrosión. No deben contener materiales extraños ni aditamentos.

Zinc viejo chatarra

Chatarra de recortes viejos de zinc limpios y secos, como láminas, tapas de botes, piezas fundidas no aleadas y limpias y planchas anticorrosión. Las virutas no son aceptables. El material no debe estar excesivamente corroído u oxidado. Se obtiene de materiales viejos de tejados provenientes de reparaciones y demoliciones. Piezas de fundición viejas que provengan de automóviles, juguetes y excedentes de maquinaria.